



GRUPA KAPITAŁOWA
PKP ENERGETYKA



Informacja prasowa

Łódź, 11.12.2019 r.

Rekuperacja sposobem na mniejsze wydatki za energię na kolei

Łódzka Kolej Aglomeracyjna i PKP Energetyka podpisały porozumienie, dzięki któremu już od stycznia 2020 roku do rozliczenia ilości zużytej energii elektrycznej będą wykorzystywane dane odczytywane w sposób zdalny z liczników zainstalowanych na pojazdach przewoźnika. Nowy system rozliczeń będzie uwzględniał energię oddawaną przez pojazdy w procesie rekuperacji, co przyczyni się do optymalizacji jej zużycia, a także redukcji emisji CO₂.

Rekuperacja, czyli odzyskiwanie energii w trakcie hamowania pojazdów stanowi jedno z kluczowych narzędzi optymalizacji zużycia energii na kolei. Rekuperacja, w zależności od konkretnej trasy, może dać oszczędność energii na poziomie 20-25 proc. Dzięki umowie możliwe będzie rozliczenie energii uzyskanej w procesie rekuperacji podczas hamowania pojazdów trakcyjnych ŁKA oraz obniżenie kosztów eksploatacji taboru.

*- Wdrożenie rekuperacji w oczywisty sposób opłaca się przewoźnikom kolejowym – korzystamy z energii w ramach swego obiegu zamkniętego, dzięki czemu obniżamy koszty i jesteśmy bardziej ekologiczni. Dlatego cieszymy się, że współpracując z PKP Energetyka, możemy wdrożyć to rozwiązanie. Redukując koszty stajemy się coraz bardziej konkurencyjni. Widać to w zwiększającej się liczbie połączeń i ilości pasażerów. Zakładamy, że w 2019 roku przewieziemy prawie 6 mln osób – mówi **Janusz Malinowski, prezes zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.***

Stosowanie rekuperacji nie kończy jednak listy możliwych działań służących oszczędzaniu energii na kolei. Dzięki wyposażeniu pojazdów w urządzenia do monitorowania zużycia energii możliwe jest wprowadzanie w życie zasad eco-drivingu – ekologicznej jazdy maszynistów, którzy tak jak kierowcy, mogą swoim stylem prowadzenia pociągu obniżyć zużycie energii. Eco-driving daje możliwość oszczędności na poziomie nawet 5-10 proc. zużywanej energii.

*- Mniej energii zużywanej na kolei to ważny krok do zwiększenia konkurencyjności naszej branży. Jako dystrybutor i sprzedawca energii dla przewoźników kolejowych, staramy się szukać rozwiązań, które mogą podnosić efektywność energetyczną przewoźników i zmniejszać pobór energii. Jednocześnie zdajemy sobie sprawę, że niezbędna jest transformacja systemu zasilania kolei i oparcie jej o zieloną energię. Energia z rekuperacji jest swego rodzaju „kolejowym OZE”, dlatego cieszy nas, że Łódzka Kolej Aglomeracyjna dołącza do grona przewoźników, który dzięki pełnemu olicznikowaniu pojazdów trakcyjnych będzie miał możliwość korzystania z systemu rekuperacji - dodaje **Leszek Hołda, członek zarządu PKP Energetyka.***



GRUPA KAPITAŁOWA
PKP ENERGETYKA



- Kończący się w Madrycie Szczyt Klimatyczny ONZ (COP25) nie pozostawia wątpliwości, że zmiany klimatyczne postępują szybciej, niż przewidywano i generują coraz dłuższą listę strat i zagrożeń. Obok globalnego odejścia od paliw kopalnych i w konsekwencji przebudowy źródeł pozyskiwania energii w kierunku zero i nisko emisyjnych technologii, kluczowe jest zmniejszenie energochłonności i strat energii. Czas na wykorzystanie możliwości jakie daje optymalizacja procesów energetycznych z wykorzystaniem sztucznej inteligencji oraz szansy jaką daje przekierowanie kapitału z energetyki konwencjonalnej na rozproszoną. Zużycie energii można ograniczać wykorzystując choćby rekuperatory i to nie tylko w systemach wymiany powietrza w budynkach, ale także w transporcie. Pamiętając, że energia pochodzi głównie z paliw kopalnych, oszczędzając ją zmniejszamy emisję CO₂, kluczową dla powstrzymania kryzysu klimatycznego – komentuje **Kamil Wyszowski, Przedstawiciel oraz Dyrektor Generalny UN Global Compact w Polsce.**

Porozumienie pomiędzy spółkami wpisuje się w realizację założeń Centrum Efektywności Energetycznej Kolei. CEEK to dedykowana sektorowi kolejowemu przestrzeń wymiany wiedzy i pomysłów, a także wspólnej realizacji projektów w zakresie efektywności energetycznej i racjonalnego gospodarowania zasobami. Wspólna inicjatywa branży kolejowej ma w ciągu 10 lat obniżyć zużycie energii elektrycznej o 1,2 TWh więc działania podjęte przez PKP Energetyka i Łódzką Kolej Aglomeracyjną są kolejnym krokiem do realizacji tego celu. Więcej informacji o Centrum Efektywności Energetycznej Kolei można znaleźć na stronie internetowej: www.ceek.pl

Kontakt dla mediów:

Joanna Osińska
Rzecznik Prasowy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o.
tel.: +48 887 877 833
rzecznik@lka.lodzkie.pl

O Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej

Łódzka Kolej Aglomeracyjna to nowoczesny, niezawodny i bezpieczny przewoźnik kolejowy. Na zlecenie samorządu województwa łódzkiego Spółka realizuje przewozy wewnątrz regionu m.in do Sieradza, Łowicza, Kutna, Skierniewic, Piotrkowa Trybunalskiego, Radomska, Tomaszowa Mazowieckiego a w weekendy do Warszawy. Wyróżnia ją komfortowy tabor, wysoka punktualność przewozów, wielokanałowy system sprzedaży i atrakcyjna oferta biletowa. ŁKA w czasie podróży oferuje pasażerom wiele udogodnień takich jak bezpłatne wifi i przewóz rowerów, biletomaty w pociągach, gniazdka elektryczne czy miejsca dla rodzin. Przewoźnik jest przyjazny osobom niepełnosprawnym i o ograniczonej mobilności. ŁKA to rozpoznawalna marka województwa łódzkiego, która dynamicznie się rozwija.



GRUPA KAPITAŁOWA

PKP ENERGETYKA



CENTRUM EFEKTYWNOŚCI
ENERGETYCZNEJ KOLEI



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

O PKP Energetyka

PKP Energetyka to lider budowy i utrzymania sieci trakcyjnej oraz elektroenergetyki kolejowej w Polsce. Głównym zadaniem spółki jest sprzedaż i dostarczanie energii elektrycznej dla odbiorców trakcyjnych. PKP Energetyka działa na polskim rynku od 2001 roku. Spółka należy do jednego z największych funduszy inwestycyjnych na świecie - CVC Capital Partners.

Od kilku lat PKP Energetyka konsekwentnie wdraża nowoczesne rozwiązania technologiczne podnoszące jakość, bezpieczeństwo i efektywność prowadzonej działalności oraz zaangażowanie pracowników. W ciągu ostatnich trzech lat spółka przeszła transformację biznesową inwestując w cyfryzację, digitalizację i automatyzację. PKP Energetyka specjalizuje się w nowoczesnych rozwiązaniach dla klientów, pozostając stałym partnerem rozwoju kolei i infrastruktury elektroenergetycznej w Polsce i za granicą. Spółka zatrudnia prawie 5000 osób.